

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	OB7330E
Pojazd	OPEL, ASTRA NOTCHBACK, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	W0LPD5E42FG027601
Rok produkcji	2014
Ostatni stan licznika	161 575 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 364 cm³
Moc silnika	103 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	133 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.7 l
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 428 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 015 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 200 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	730 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 685 mm

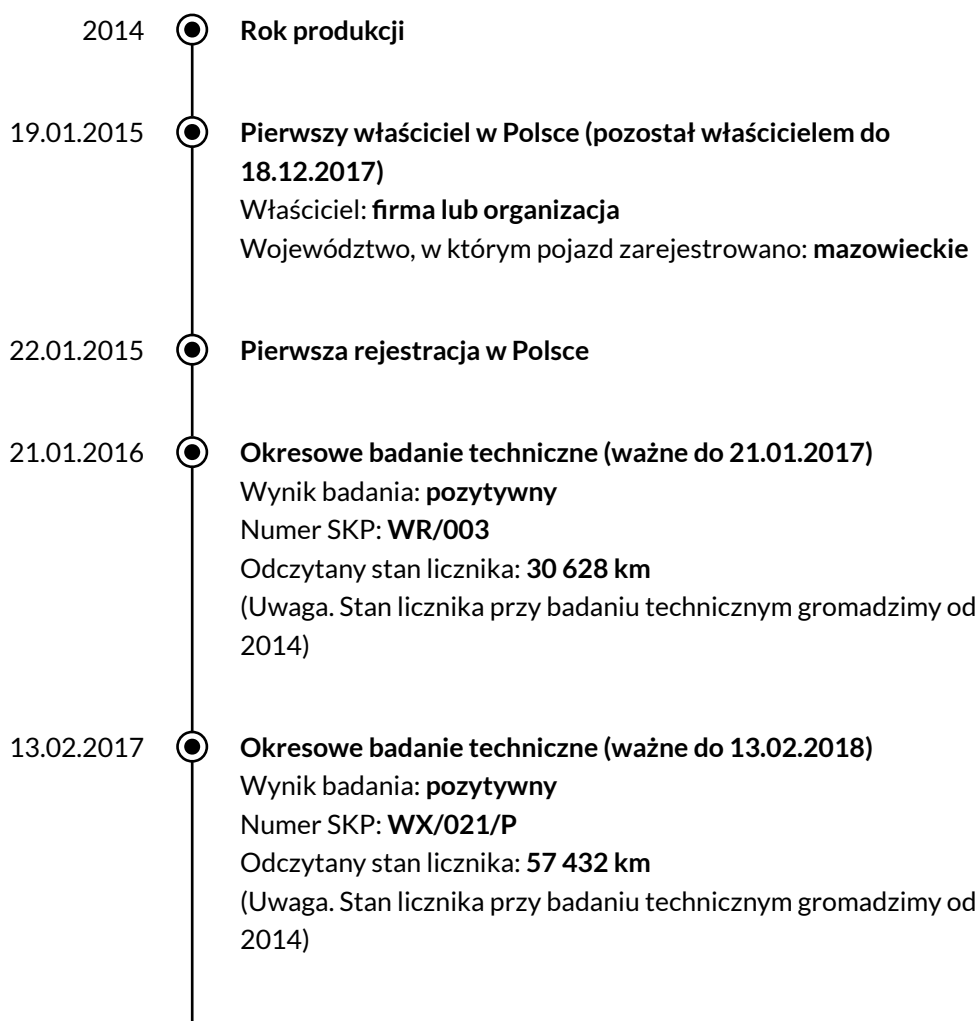
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0141*23**
Kategoria **M1**
Typ **P-J**
Wariant **AADHA12**
Wersja **BA2J3JDWA5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **26.05.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 11.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/026/P**
Odczytany stan licznika: **75 179 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.12.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 10.12.2021)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 21.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/045/P**
Odczytany stan licznika: **93 362 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/045/P**
Odczytany stan licznika: **108 575 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/045/P**
Odczytany stan licznika: **114 446 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.12.2021** ● **Zbycie pojazdu**
 - 10.12.2021** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.05.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**

-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2021 to 2025. The events are listed vertically along a central line, each marked with a date and a circular icon containing a dot. The events are as follows:
- 17.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/045/P**
Odczytany stan licznika: **124 240 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/045/P**
Odczytany stan licznika: **142 963 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.02.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 22.05.2023** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 22.05.2023** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **opolskie**
 - 19.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/086/P**
Odczytany stan licznika: **152 902 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/086/P**
Odczytany stan licznika: **161 575 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.09.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	25.05.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	161 575 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.